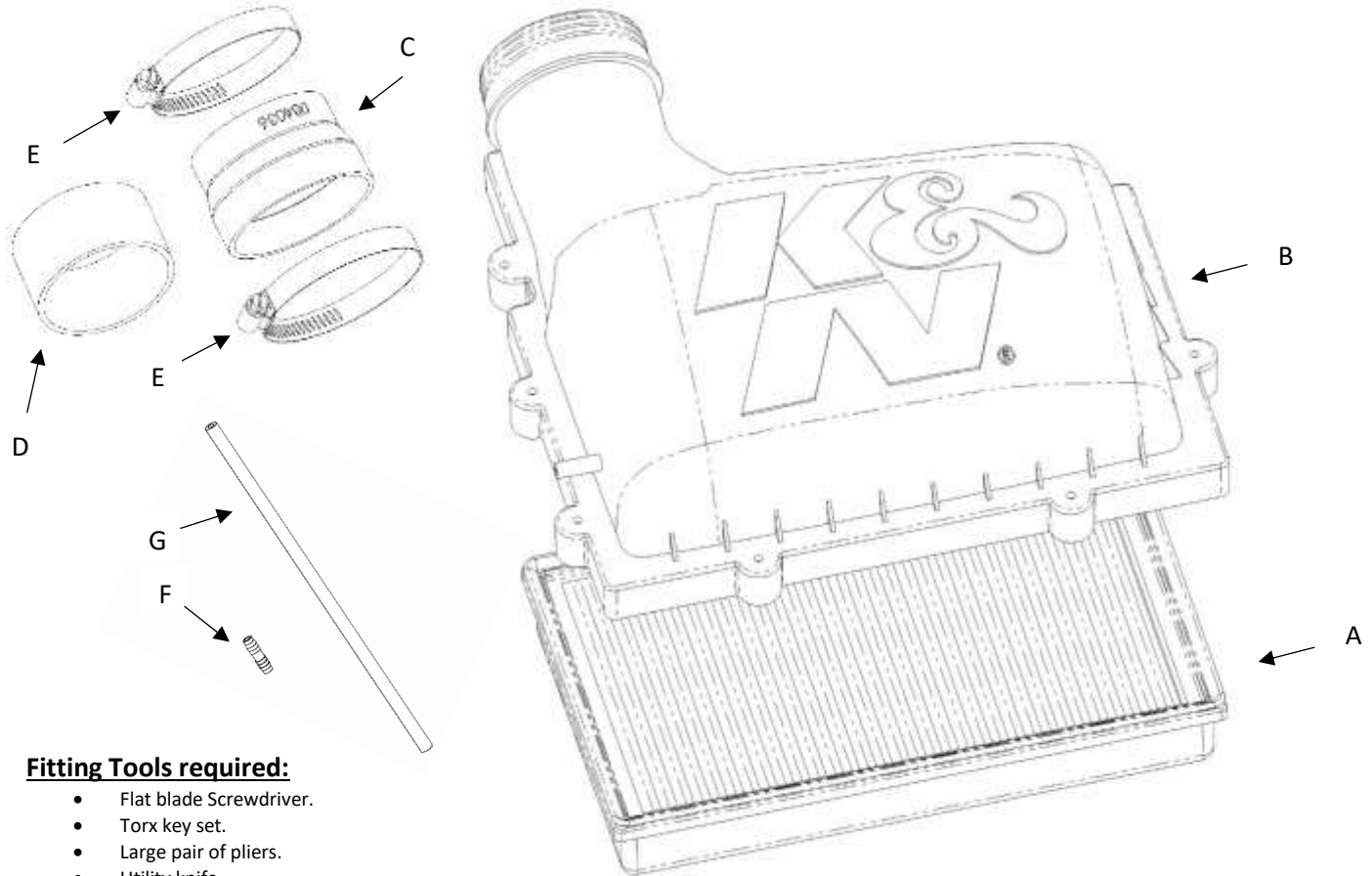


AUDI: A3, Q2, Q3, TT 1.6/2.0TDi / 2.0TSi 190bhp
SEAT: Arona, Leon, Alhambra, Ateca, Ibiza VI, Tarraco 1.6/2.0TDi / 2.0TSi 190bhp
SKODA: Kamiq, Karoq, Octavia, Superb, Kodiaq, Scala 1.6/2.0TDi / 2.0TSi 190bhp
VW: Polo 6, Arteon, Golf 7, Golf 8, Sportsvan, Beetle, Passat, Sharan, Tiguan 2, T-Cross, T-Roc, Caddy V, Touran 2, 1.6/2.0TDi / 2.0TSi 190bhp



Fitting Tools required:

- Flat blade Screwdriver.
- Torx key set.
- Large pair of pliers.
- Utility knife.

Parts List:

No	Part Number	Description	QTY.
A	33-3005	PANEL AIR FILTER	1
B	A2091-43	AIR FILTER HOUSING LID	1
C	084036	SILICONE SLEEVE stepped	1
D	08192	SILICONE SLEEVE straight	1
E	08601	HOSE CLAMP #48	2
F	08042	HOSE CONNECTOR	1
G	AEM-5-6018	VACUUM HOSE	1

Installation Instructions

1. Carefully unclip and remove the intake hose from the MAS (mass air flow sensor) and unclip the electrical plug from the MAS. (Fig. 1)
2. Carefully remove the vacuum hose from the airbox vent as shown. (TSi Fig. 2a , TDi Fig. 2b)
3. Unscrew and remove the air filter housing lid from the vehicle. (Fig. 3)
4. Carefully remove the MAS from the air box. (Fig. 4)
5. Remove all screws from the original air filter housing lid. (Fig. 5)
6. Remove the paper air filter from the air filter housing and remove the plate in the air filter housing base by carefully pulling it upwards. (Fig. 6)
7. Fit the screws into the new K&N air filter housing lid as shown. (Fig. 7)
8. Fit the K&N panel air filter into the air filter housing base. (Fig. 8)
9. Fit the MAS onto the air filter housing lid using one of the provided sleeves and hose clamps. (Fig. 9)
10. Fit the K&N air filter housing lid onto the original air filter housing base and secure the original screws, secure the intake hose onto the K&N air filter housing lid using the original hose clamp. (Fig. 10)
11. **TSi:** Fit the vacuum hose onto the air filter housing. (Fig. 11a)
TDi: Fit the hose adaptor into the original vacuum hose and extend the hose with the small vacuum hose supplied. Re-route the vacuum hose underneath the intake hose and fit the vacuum hose onto the air filter housing. (Fig. 11b)
12. Refit the electrical MAS plug. (Fig. 12)
13. Carry out a final height alignment check of the kit fitment, installation is now complete.

It is possible to open up the grill intake, this will result in a higher air flow. This configuration is not allowed in countries which have TUV regulations.

14. Unscrew and remove the intake snorkel lid, unclip the coolant hose, and remove the air box feed adaptor as shown. (Fig. #13 & 14)
15. Remove the 2 screws which secure the intake snorkel to the slam panel and remove the intake snorkel from the vehicle. (Fig. #15)
16. Cut out the marked section to provide a higher air flow towards the air filter housing. (Fig. #16)
17. Refit the intake snorkel, the airbox feed adaptor, coolant hose and the intake snorkel lid.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com

For UK technical enquiries contact: uk.sales@knfilters.com or on **01925-636950**, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig.#1



Fig.#2a



Fig.#2b



Fig.#3



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6



Fig.#7



Fig.#8



Fig.#9



Fig.#10



Fig.#11a



Fig.#11b



Fig.#12



Fig.#13



Fig.#14



Fig.#15



Fig.#16

Inbouw Handleiding

1. Verwijder de inlaat slang van het filterhuis, en haal voorzichtig de stekker van de LMM (lucht massa meter) los. (Fig. 1)
2. Verwijder de vacuum slang van het filterhuis. (TSi Fig. 2a & Tdi Fig. 2b)
3. Draai de schroeven los van de filterhuis deksel en verwijder de deksel zoals afgebeeld. (Fig. 3)
4. Verwijder de LMM uit de luchtfilterhuis deksel zoals afgebeeld. (Fig. 4)
5. Verwijder alle schroeven uit de luchtfilterhuis deksel zoals afgebeeld. (Fig. 5)
6. Verwijder het papieren luchtfilter en verwijder de plaat uit de bodem van het luchtfilterhuis door het voorzichtig omhoog te trekken. (Fig. 6)
7. Plaats de originele schroeven in het nieuwe K&N luchtfilterhuis deksel. (Fig. 7)
8. Plaats het K&N filter 33-3005 in het K&N luchtfilter huis. Fig. 8)
9. Plaats de rubber manchet op het filterhuis en zet deze vasy met de geleverde slang klem, monteer de LMM in de manchet met de geleverde slanklem. (Fig. 9)
10. Plaats het nieuwe luchtfilterhuis deksel en zet deze vast met de originele schroeven. Plaats de inlaat slang op het K&N luchtfilterhuis deksel met de originele slangklem. (Fig. 10)
11. **TSI:** Plaats de vacuum slang op het K&N luchtfilterhuis deksel. (Fig. 11a)
TDi: Plaats de slang adaptor in de vacuum slang en verleng deze met de bij geleverde slang. Voer de vaccum slang onder de inlaat door en monteer deze op het luchtfilterhuis. (Fig. 11b)
12. Sluite de stekker van de LMM weer aan. (Fig. 12)
13. Controleer nog een keer alle aansluitingen en of alles goed vrij ligt, de montage van de K&N set is nu gereed.

Het is mogelijk om de grill open te maken om een nog hogere lucht stroom te krijgen. Deze set up is niet toegestaan in landen waar de TUV regeling van toepassing is.

14. Verwijder het deksel van de inlaat snorkel en klik de koelslang los, verwijder de luchtfilterhuis toevoer adapter zoals afgebeeld. (Fig. #11 & 12)
15. Verwijder de 2 schroeven en verwijder de gehele snorkel uit het voertuig. (Fig. #13)
16. Verwijder het gemarkeerde gedeelte van de snorkel. (Fig. #14)
17. Plaats de snorkel, de toevoer adaptor, de koelslang en de deksel weer terug.

WAARSCHUWING:

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Instruktionsblatt

1. Lösen und entfernen Sie vorsichtig den Ansaugschlauch vorsichtig vom LMM (Luftmassenmesser) ausclipsen und entfernen und den elektrischen Stecker vom LMM ausclipsen. (Abb. 1)
2. Entfernen Sie vorsichtig den Unterdruckschlauch von der Airbox-Entlüftung wie abgebildet. (TSi Abb. 2a , TDi Abb. 2b)
3. Schrauben Sie den Deckel des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug ab. (Abb. 3)
4. Entfernen Sie das MAS vorsichtig aus der Airbox. (Abb. 4)
5. Entfernen Sie alle Schrauben vom originalen Luftfiltergehäusedeckel. (Abb. 5)
6. Entfernen Sie den Papierluftfilter aus dem Luftfiltergehäuse und entfernen Sie die Platte im Luftfiltergehäuseboden, indem Sie sie vorsichtig nach oben ziehen. (Abb. 6)
7. Setzen Sie die Schrauben wie abgebildet in den neuen K&N Luftfiltergehäusedeckel ein. (Abb. 7)
8. Setzen Sie den K&N-Panel-Luftfilter in den Luftfiltergehäuseboden ein. (Abb. 8)
9. Montieren Sie das LMM mit der mitgelieferten Hülse und Schlauchschelle auf den Luftfiltergehäusedeckel. (Abb. 9)
10. Montieren Sie das K&N Luftfiltergehäusedeckel auf den originalen Luftfiltergehäuseboden aufsetzen und die originalen Schrauben befestigen, Ansaugschlauch mit der originalen Schlauchschelle am K&N Luftfiltergehäusedeckel befestigen. (Abb. 10)
11. **TSi:** Montieren Sie den Unterdruckschlauch am Luftfiltergehäuse. (Abb. 11a)
TDi: Stecken Sie den Schlauchadapter in den originalen Unterdruckschlauch und verlängern Sie den Schlauch mit dem mitgelieferten kleinen Unterdruckschlauch. Verlegen Sie den Unterdruckschlauch unter dem Ansaugschlauch und stecken Sie den Unterdruckschlauch auf das Luftfiltergehäuse. (Abb. 11b)
12. Bringen Sie den elektrischen LMM-Stecker wieder an. (Abb. 12)
13. Führen Sie eine abschließende Höhenausrichtungsprüfung des Bausatzes durch, die Installation ist nun abgeschlossen.

***Es ist möglich den Kühlergrilleinlass zu öffnen; das wird zu einem besseren Lufteinlass führen.
Diese Konfiguration ist in Ländern die TÜV Vorschriften haben nicht erlaubt!***

14. Lösen und entfernen Sie die Einlassschorchelabdeckung, lösen Sie den Kühlerschlauch und entfernen Sie den Luftzufuhradapter des Kastens wie anzeigt. (Abb. 13&14)
15. Entfernen Sie die 2 Schrauben welche den Einlassschorchel mit dem Aufprallschutz verbindet und entfernen Sie den Einlassschorchel vom Fahrzeug. (Abb. 15)
16. Schneiden Sie den markierten Teil raus um einen höheren Lufteinlass in Richtung Luftfiltergehäuse bereitzustellen. (Abb. 16)
17. Bringen Sie den Einlassschorchel wieder an, den Luftzufuhradapter, Kühlerschlauch und die Einlassschorchelabdeckung.

WARNUNG:

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa eindhoven.tech@knfilters.com

Feuille d'instructions

1. Déclipser et retirer avec précaution le tuyau d'admission du MAS (capteur de débit d'air massique) et déclipser la prise électrique du MAS. (Fig. 1)
2. Retirez avec précaution le tuyau d'aspiration de l'évent de la boîte à air, comme illustré. (TSi Fig. 2a , TDi Fig. 2b)
3. Dévissez et retirez le couvercle du boîtier du filtre à air du véhicule. (Fig. 3)
4. Retirez avec précaution le MAS de la boîte à air. (Fig. 4)
5. Retirez toutes les vis du couvercle du boîtier du filtre à air d'origine. (Fig. 5)
6. Retirez le filtre à air en papier du boîtier du filtre à air et retirez la plaque de la base du boîtier du filtre à air en la tirant avec précaution vers le haut. (Fig. 6)
7. Insérez les vis dans le nouveau couvercle du boîtier de filtre à air K&N comme illustré. (Fig. 7)
8. Installez le filtre à air du panneau K&N dans la base du boîtier du filtre à air. (Fig. 8)
9. Montez le MAS sur le couvercle du boîtier du filtre à air à l'aide du manchon et du collier de serrage fournis. (Fig. 9)
10. Montez le couvercle du boîtier du filtre à air K&N sur la base du boîtier du filtre à air d'origine et fixez les vis d'origine, fixez le tuyau d'admission sur le couvercle du boîtier du filtre à air K&N à l'aide du collier de serrage d'origine. (Fig. 10)
11. **TSi** : Monter le tuyau d'aspiration sur le boîtier du filtre à air. (Fig. 11a) **TDi** : Insérez l'adaptateur de tuyau dans le tuyau d'aspiration d'origine et prolongez le tuyau avec le petit tuyau d'aspiration fourni. Réacheminez le tuyau d'aspiration sous le tuyau d'admission et installez le tuyau d'aspiration sur le boîtier du filtre à air. (Fig. 11b)
12. Remettez la prise électrique MAS. (Fig. 12)
13. Effectuez un contrôle final de l'alignement en hauteur du montage du kit, l'installation est maintenant terminée.

Il est possible d'ouvrir la prise du gril, cela entraînera un débit d'air plus élevé. Cette configuration n'est pas autorisée dans les pays disposant de réglementations TUV.

14. Dévissez et retirez le couvercle du tubage d'admission, détachez le tuyau de liquide de refroidissement et retirez l'adaptateur d'alimentation de la boîte à air comme indiqué. (Fig. # 11 & 12)
15. Retirez les 2 vis qui fixent le tubage d'admission au panneau coulissant et retirez le tubage d'admission du véhicule. (Fig. # 13)
16. Découpez la section marquée pour obtenir un débit d'air plus élevé vers le boîtier du filtre à air. (Fig. # 14)
17. Reposez le tuba d'admission, l'adaptateur d'alimentation de la boîte à air, le tuyau de liquide de refroidissement et le couvercle du tuba d'admission.

ATTENTION : Avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : www.knfilters.com/cleaning

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : eindhoven.tech@knfilters.com